

Program 2025 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury

Zastupitelstvo Středočeského kraje schválilo usnesením č. XXX ze dne 31. 3. 2025 tento „Program 2025 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury“ (dále jen „Program“):

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Poskytovatelem dotace dle Programu je Středočeský kraj.
2. Programem se rozumí souhrn věcných, časových a finančních podmínek podpory účelu určeného Středočeským krajem v Programu.
3. Dotací se rozumí peněžní prostředky poskytnuté z rozpočtu Středočeského kraje právnické osobě na účel stanovený v Programu (dále jen „dotace“).
4. Dotaci lze poskytnout oprávněnému žadateli na základě žádosti o poskytnutí dotace prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy (dále jen „žádost“).
5. Na poskytnutí dotace na základě žádosti není právní nárok.
6. O poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy o jejím poskytnutí dle Programu rozhoduje v rozsahu pravomocí daných zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Rada Středočeského kraje (dále jen „Rada“) nebo Zastupitelstvo Středočeského kraje (dále jen „Zastupitelstvo“). Pro jednání Rady i Zastupitelstva připravuje podklady Odbor dopravy.
7. Dotace je účelová a poskytuje se na základě veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace z Programu (dále jen „smlouva“), uzavřené mezi Středočeským krajem a příjemcem dotace (dále jen „příjemce“).

Článek 2 Účel dotace, důvody podpory a objem peněžních prostředků

1. Účelem dotace je rozvoj dopravní infrastruktury na území Středočeského kraje v souladu se Strategií rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019-2024, s výhledem do 2030.
2. Žadatel může podat dle tohoto Programu jednu žádost na projekt, který splňuje účel vymezený v Programu, do tematického zadání homogenizace (optimalizace) vozovky ve vlastnictví Středočeského kraje, ve lhůtě, která je stanovena tímto Programem, pokud splňuje všechny podmínky pro podávání žádostí stanovené Programem.

3. Homogenizací se rozumí souvislé sjednocení vozovkového souvrství, při podélném nebo příčném uložení (následujícím souvisle za sebou) inženýrské sítě do pozemní komunikace a zasahující do vozovkového souvrství v polovině nebo přes polovinu pozemní komunikace, a to v tloušťce minimálně 50 mm.
4. Projektem se rozumí akce homogenizace krajské dopravní infrastruktury dle článku 2 odstavce 3 navazující na akci pokládky, opravy či rekonstrukce inženýrských sítí.
5. Z dotace poskytnuté dle tohoto Programu nelze hradit:
 - ✓ přípojky a infrastrukturu plynu, vody, kanalizace, elektřiny, telefonu, nebo jiné inženýrské sítě apod.
 - ✓ zpracování žádosti o dotaci a odměnu projektovému manažerovi,
 - ✓ nákup budov či pozemků,
 - ✓ výstavbu, rekonstrukci, modernizaci nebo technické zhodnocení budov, prostor, kanceláří, místností apod., které přímo nesouvisí s dopravní infrastrukturou realizovanou v rámci daného projektu,
 - ✓ pojistné,
 - ✓ krytí cestovních nákladů,
 - ✓ úhradu pokut a jiných nákladů sankčního charakteru,
 - ✓ správní, místní a soudní poplatky,
 - ✓ penále,
 - ✓ náhrady škod,
 - ✓ úroky a poplatky z prodlení,
 - ✓ poštovné (mimo dobírku), kancelářské potřeby, tonery,
 - ✓ stravování, občerstvení a pohoštění,
 - ✓ úhradu telefonních poplatků a poplatků za internet,
 - ✓ dodávky elektrické energie, vody, plynu a tepla kupované přímo od distributora,
 - ✓ úhradu mezd, sociálního a zdravotního pojištění, odvody daní, úhrady za inženýring a management projektu,
 - ✓ a další náklady mimo úhradu samotné rekonstrukce vozovkového souvrství
6. Z dotace poskytnuté dle tohoto Programu lze hradit až do maximální výše dotace:
 - ✓ uznatelné náklady spočívají v úhradě samotné opravy vozovkového souvrství včetně například úpravy všech konstrukčních vrstev silnice, čištění příkopů, nutné opravy kanalizačních vpustí dešťové kanalizace, frézování, spojovací postřik, pokládka finišerem, pokládka dlážděného povrchu, výšková úprava vpustí, drobné úpravy obrub neoddělitelné od opravy vozovkového souvrství, zalití spár a dále náklady dle požadavků Programu jako např. zkoušky hutnění a 3 a 3 vývrty, vodorovného dopravního značení apod.
 - ✓ další úkony, které se váží k rekonstrukci vozovkového souvrství v rámci homogenizace a nejsou vyloučeny.
7. Celkovými náklady projektu se rozumí náklady související s projektem homogenizace krajské dopravní infrastruktury, a to jak způsobitelné, tak nezpůsobitelné výdaje. Z těchto celkových nákladů lze hradit z poskytnuté dotace pouze způsobitelné výdaje až do hranice maximální výše dotace.
8. Projekt, jehož realizace je předmětem dotace, může být realizován pouze na majetku Středočeského kraje, konkrétně na pozemních komunikacích (silnicích II. a III. třídy) a jejich součástích, které jsou v jeho vlastnictví.

9. Hlavní podstatou dotace a programu je homogenizace (optimalizace) vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Středočeského kraje ve smyslu souvislé opravy této vozovky v celé její šíři (uvedení vozovky do bezvadného stavu) po zásahu ze strany žadatele při opravě, rekonstrukci, či nové pokládce infrastruktury inženýrských sítí do pozemní komunikace. Platí, že je možné žádat o dotaci na homogenizaci ve výši poloviny výměry opravené vozovky, a to na asfaltové i dlážděné povrchy.
10. Dotace přispívají k rozvoji a zkvalitnění dopravní infrastruktury na území Středočeského kraje a tím přispívají k celkovému rozvoji Středočeského kraje.
11. Náklady za homogenizaci vozovky budou součástí ocenění opravy infrastruktury inženýrských sítí (budou zahrnuty do provozních nákladů) nebo budou součástí ocenění nové výstavby nebo technického zhodnocení stávající infrastruktury inženýrských sítí (budou zahrnuty do pořizovací ceny investice dle § 55 odst. 1 vyhlášky č. 410/2009 Sb.). Povaha dotace se bude odvíjet od druhu akce, v rámci které bude homogenizace vozovky provedena. Pokud bude homogenizace vozovky provedena v rámci investiční akce (v souvislosti s novou výstavbou nebo technickým zhodnocením stávající infrastruktury inženýrských sítí), bude dotace na homogenizaci poskytnuta jako investiční. Pokud bude homogenizace vozovky provedena v rámci neinvestiční akce (v souvislosti s opravou infrastruktury inženýrských sítí) bude dotace na homogenizaci poskytnuta jako neinvestiční. Zásah do vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Středočeského kraje v rámci její homogenizace nepředstavuje technické zhodnocení vozovky, proto nebude vlastník (Středočeský kraj) účtovat o technickém zhodnocení.
12. Předpokládaný celkový objem peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu Středočeského kraje na podporu stanoveného účelu v tomto Programu je 75 000 000 Kč.
13. Investiční nebo neinvestiční dotace budou poskytovány do vyčerpání peněžních prostředků určených pro stanovený účel v rozpočtu Středočeského kraje.

Článek 3

Okruh oprávněných žadatelů, výše a charakter dotace

1. Žadatelem o dotaci může být:
 - a) Obec na území Středočeského kraje,
 - b) Svazek obcí na území Středočeského kraje,
2. Předmětem žádosti mohou být pouze peněžní prostředky sloužící k hrazení homogenizované vozovky pozemní komunikace, čímž se rozumí souvislá oprava vozovky při podélném nebo příčném uložení (následujícím souvisle za sebou) inženýrské sítě do pozemní komunikace zasahujícím do poloviny nebo přes polovinu vozovky v případě komunikace s asfaltovým povrchem v tloušťce minimálně 50 mm bez zvýšení nivity povrchu vozovky, v případě dlážděné komunikace minimálně v tloušťce původních dlažebních kostek. Podmínka nezvýšení nivity povrchu vozovky nemusí být v technicky odůvodněných případech dodržena, a to po dohodě a písemném souhlasu zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., kdy tento souhlas bude součástí stanoviska Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje při žádosti o dotaci, či bude samostatně zaslán na věcně příslušný odbor Krajského úřadu Středočeského kraje před zahájením realizace projektu.

3. Pro tento Program je podmínkou provedení homogenizace v celé šíři vozovky. Program se týká projektů s prokazatelně vynaloženými náklady od 1. 1. 2024; v rámci realizace projektu mohou být proplaceny peněžní prostředky na základě účetních, resp. daňových dokladů s datem uskutečnitelného zdanitelného plnění od 1. 1. 2024.
4. Projekt homogenizace musí časově neprodleně navazovat, nebo být součástí pokládky, opravy či rekonstrukce inženýrské sítě, se kterou souvisí.
5. Výměrou projektu je výměra poloviny opravené vozovky s předpokladem, že homogenizace vozovky je prováděna při uvádění vozovky do původního stavu v souvislosti s pokládkou, či rekonstrukcí inženýrských sítí pod pozemní komunikací v majetku Poskytovatele tak, aby byla vozovka opravena v celé šíři, přičemž Žadatel hradí polovinu obnovy povrchu a dotace je poskytována na druhou polovinu homogenizované vozovky. Odchytkou od tohoto pravidla, tedy úseky, kde lze z dotace hradit obě poloviny vozovky a jsou tudíž součástí projektu, jsou přechody mezi dvěma úseky téže vozovky pozemní komunikace, u níž byl prováděn zásah do inženýrských sítí a dále po schválení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. úseky k hranici jiných nově zhotovených povrchů vozovky zajištěných Krajskou správou a údržbou Středočeského kraje, p.o., a může se jednat o maximální výměru 30 % celkové plochy projektu, nebo v případě, že žadatelem o dotaci je obec do 1000 obyvatel na území Středočeského kraje, může se jednat o maximální výměru 50 % celkové plochy projektu. Rozhodný okamžik pro stanovení počtu obyvatel obce je 1. 1. 2024. V případě pochybností bude požádán ČSÚ o vyjádření.
6. Maximální výše dotace je v tomto Programu stanovena na 4000 Kč na m² homogenizované (optimalizované) vozovky pozemní komunikace v majetku Středočeského kraje (silnice II. a III. třídy), maximálně však ve výši uznatelných nákladů projektu, a to za splnění všech ostatních podmínek tohoto Programu, přičemž je výměrou projektu myšlena, až na odchytku danou v tomto čl. 3 v předchozím odst. 5, výměra druhé poloviny homogenizované vozovky s předpokladem, že se vozovka opravuje v celé šíři po zásahu do pozemní komunikace při pokládce, opravě nebo rekonstrukci inženýrské sítě. Výše dotace vychází z průměrných cen obvyklých. Maximální výše dotace není nárokovatelná, vždy bude hrazeno dle skutečných uznatelných nákladů.
7. Při podání žádosti musí žadatel o poskytnutí dotace splňovat následující podmínky:
 - a) Musí předložit kladné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ke stavební akci, jejíž podstatou je dotace Programu. Toto stanovisku by mělo též obsahovat pokyny k zajištění zkoušky zhutnění, zajištění zjištění tloušťky asfaltových vrstev (v případě, že se nejedná o dlážděnou komunikaci), zajištění zatřídění a geodetického zaměření a obnovení vodorovného dopravního značení dle tohoto čl. 3 odst. 8 bodu c), d), e) a f).
 - b) Musí mít se zhotovitelem uzavřenou smlouvu o opravě, rekonstrukci, či nové pokládce infrastruktury inženýrských sítí pod pozemními komunikacemi v majetku Středočeského kraje a souhlas správce komunikací s takovým zásahem a omezeným užíváním.
 - c) Mezi žadatelem, což je oprávněný, a Středočeským krajem, zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., což je povinný, je zřízeno věcné břemeno vztahující se k zásahu do pozemní komunikace v majetku Středočeského kraje.

Ekvivalentem věcného břemena jsou Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě. Dále pak Smlouva o náhradě za omezení užívání silnice v případě, že pozemek pod silnicí ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. není v majetku Středočeského kraje.

- d) V souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je se zhotovitelem smluvně zajištěná homogenizace ve smyslu souvislé opravy vozovky v celé její šíři po zásahu do této pozemní komunikace v majetku Středočeského kraje z podnětu obce či svazku obcí (žadatele).

8. Podmínkou získání dotace je splnění dalších podmínek:

- a) Zajištění účasti zástupců Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. na předání stavby, na kontrolních dnech a na převzetí hotové stavby, na kterou je žádána dotace z Programu.
- b) Podmínkou je též sdělení přesných termínů harmonogramu realizace stavby zástupcům Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. a to minimálně 14 dnů před zahájením stavby.
- c) Zajištění zkoušky zhutnění, dále standardně 3 a 3 vývrtů na stavbě (tedy vývrtů, kdy 3 určí zhotovitel či žadatel a 3 určí zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.), na kterou je žádána dotace z Programu. Stanovení počtu vývrtů vychází ovšem vždy z plochy položené vrstvy nebo z délky rekonstruovaného úseku při průměrné šířce. Počet a provedení kontrolních vývrtů, či alternativní způsob zjištění tloušťky asfaltových vrstev je stanovený vždy zástupcem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. pomocí ČSN 73 6121 v aktuálním znění. Uvedené se netýká dlážděných komunikací, u kterých může alternativní zkoušku stanovit zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.
- d) Zajištění zařazení znovuzískané asfaltové směsi dle vyhlášky č. 283/2023 Sb., které je provedené na základě pokynu příslušného cestmistra po ověření v systému Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.. V případě, že příslušná pozemní komunikace je již zařazena na Rozsah stanovovaných polyaromatických uhlovodíků (PAU) nebo se jedná o dlážděnou komunikaci, nemusí se již provádět.
- e) Zajištění geodetického zaměření skutečně homogenizované plochy vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele, k takovému zaměření je následně třeba dodat písemné souhlasné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., tj. příslušného cestmistra, či jeho nadřízeného. Zaměření může být při souhlasu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. provedeno příslušným cestmistrem, či jím pověřenou osobou. Ze zaměření musí být zřejmá konkrétní plocha vozovky, na kterou je čerpána dotace. K zaměření musí být zhotoven výpočet plochy opravené vozovky.
- f) Obnova či doplnění vodorovného dopravního značení na dotčené pozemní komunikaci Středočeského kraje (vodící proužky, plošné dopravní značení, přechody pro chodce a jiné související vodorovné dopravní značení) dle požadavku správce komunikace nebo Policie ČR

- g) Předpokladem získání dotace je kladné posouzení potvrzující odpovídající kvalitu odvedené práce a splnění podmínek zejména v souvislosti s bodem a), c), d), e) a f) tohoto článku od zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.
 - h) Při realizaci projektu je žadatel povinen splnit podmínky Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. jako u každého jiného zásahu do vozovky pozemní komunikace v majetku Poskytovatele – tedy zejména povolení pro zvláštní užívání, DIO a k tomu navázané přechodné dopravní značení, stanovení objíždné trasy a uzavírky, protokolární předání úseku silnice atd.
 - i) Podkladem žádosti a kladného stanoviska Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. je položkový rozpočet projektu, který obsahuje uznatelné náklady projektu, případně bude uveden rozpočet dle smlouvy o dílo v případě, kdy má žadatel opravu či rekonstrukci komunikace již se zhotovitelem smluvně zajištěnou, tj. má zajištěnou homogenizaci ve smyslu souvislé opravy vozovky v celé její šíři po zásahu do této pozemní komunikace v majetku Středočeského kraje. Z projektové dokumentace musí být zřejmé, jaké položky a v jakých nákladech se váží k dotované ploše vozovky, včetně vyčíslení celkové ceny homogenizace vozovky. V případě přípravy projektové dokumentace je nutno tuto dokumentaci konzultovat s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., a to včetně průzkumů a skladby vlastní vozovky. Pokud se v projektu hrazeném z fondu homogenizace nachází více komunikací II. a III. třídy, je nutné ke každé z těchto označených komunikací vést samostatný rozpočet a projekt dle pokynů pracovníků Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.
9. V případě snížení celkových m² homogenizované krajské pozemní komunikace v průběhu realizace projektu vrátí příjemce poskytovateli příslušnou část poskytnuté dotace, na kterou mu nevznikl nárok, či je ponížen nárok na proplacení prostředků v závislosti na skutečném zaměření plochy m² homogenizované vozovky pozemní komunikace.
10. Dotace je poskytována i na finanční náklady projektu spočívající v uhrazené dani z přidané hodnoty v souvislosti s realizací projektu, a to v těchto případech:
- a) není-li příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 235/2004 Sb.“),
 - b) je-li příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty, kterému však nevznikl v souvislosti s realizací projektu nárok na odpočet uhrazené daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb.,
 - c) je-li příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty, kterému vznikl v souvislosti s realizací projektu pouze částečný nárok na odpočet uhrazené daně z přidané hodnoty; v tomto případě je příjemci poskytována dotace i na finanční náklady projektu spočívající v uhrazené dani z přidané hodnoty, u níž příjemci nevznikl nárok na odpočet daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb.
11. Dotace není poskytována na finanční náklady projektu spočívající v uhrazené dani z přidané hodnoty v souvislosti s realizací projektu, je-li příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty, kterému vznikl v souvislosti s realizací projektu nárok na odpočet daně z přidané hodnoty ve výši uhrazené daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb.

12. Žadatel před podáním žádosti důsledně analyzuje, zda se jedná o projekt investičního charakteru či neinvestičního charakteru nebo případně kombinace investičního a neinvestičního charakteru. Na základě této analýzy žádá o poskytnutí dotace s investičním charakterem nebo neinvestičním charakterem nebo případně s kombinací investičního a neinvestičního charakteru.
13. Pokud skutečné celkové m² homogenizované vozovky pozemní komunikace překročí souhrn předpokládaných m² projektu o více než 10 %, uhradí příjemce částku za toto překročení homogenizaci této vozovky pozemní komunikace z vlastních zdrojů. To platí, nerozhodne-li příslušný orgán poskytovatele, tj. Rada nebo Zastupitelstvo, na základě odůvodněné žádosti příjemce jinak. Uvedenou žádost musí příjemce doručit poskytovateli do konce lhůty pro doručení Protokolu závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu, nejpozději však společně s jeho doručením.

Článek 4

Lhůta pro podání žádostí, způsob podání žádosti, vzor žádosti, povinné přílohy žádosti

1. Lhůta pro podání žádostí je stanovena

**od 19. 5. 2025 od 9:00 hodin
do 29. 9. 2025 do 14:00 hodin.**

2. Žadatel může podat dle Programu pouze jednu žádost na daný účel v průběhu platnosti Programu, pokud splňuje podmínky pro podávání žádostí stanovené Programem.
3. Způsob podání žádosti je uveden v Metodickém pokynu k podávání žádostí o finanční podporu z rozpočtu Středočeského kraje prostřednictvím Elektronického dotačního portálu pro Středočeský kraj, schváleném usnesením č. 012-33/2024/RK ze dne 26. 9. 2024, zveřejněném na úřední desce a webových stránkách Středočeského kraje.
4. Žádost musí být podána v elektronické podobě **prostřednictvím Elektronického dotačního portálu pro Středočeský kraj na adrese <http://dotace.stredoceskykraj.cz>** včetně vložení všech povinných příloh. Zároveň musí být samotná žádost – dokument vygenerovaný z aplikace ve formátu pdf zaslán Krajskému úřadu Středočeského kraje (dále jen „KÚSK“) prostřednictvím datové schránky žadatele. **Povinné přílohy se datovou schránkou nezasílají.**
5. Povinné přílohy k žádosti jsou:
 - a) Smlouva o opravě, rekonstrukci, či nové pokládce infrastruktury inženýrských sítí pod pozemními komunikacemi v majetku Středočeského kraje včetně rozpočtu této původní akce, na kterou navazuje projekt homogenizace.
 - b) Smlouva o souvislé opravě dotací dotčené vozovky zajišťující opravu v celé její šířce, či dodatek původní smlouvy o opravě, rekonstrukci, či nové pokládce infrastruktury inženýrských sítí pod pozemními komunikacemi v majetku Středočeského kraje, který obsahuje zajištění souvislé opravy dotací dotčené vozovky v celé její šířce, včetně rozpočtu, který obsahuje ustatelné náklady projektu dle čl. 3 odstavce 8 písm. i. Programu. Tato povinná příloha se nemusí dodávat v případě, že je součástí přílohy č. 1 včetně rozpočtu projektu homogenizace.

- c) Rozpočet projektu, který obsahuje uznatelné náklady projektu, pokud rozpočet není součástí povinné přílohy č. 1 nebo č. 2. Z dokumentace musí být zřejmé, jaké položky a v jakých nákladech se váží k dotované ploše vozovky.
 - d) Kladné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ke stavební akci, jejíž podstatou je dotace Programu dle článku 3 odstavce 7 písm. a).
 - e) Plná moc v případě zastoupení žadatele na základě plné moci.
6. Vzor žádosti je uveden v Příloze č. 1 k tomuto Programu a je nedílnou součástí tohoto Programu. Součástí žádosti jsou povinná prohlášení žadatele uvedená v této příloze.

Článek 5

Kontrola, hodnocení žádostí a lhůta pro rozhodnutí o žádosti

1. Za řádně podanou se považuje žádost podaná v elektronické podobě prostřednictvím internetové aplikace včetně vložení všech povinných příloh. Zároveň musí být samotná žádost – dokument vygenerovaný z aplikace ve formátu pdf zaslán na Krajský úřad Středočeského kraje datovou schránkou žadatele nebo elektronicky podepsán statutárním zástupcem žadatele a vložen do aplikace. Povinné přílohy se datovou schránkou nezasílají.
2. Věcně příslušný odbor Krajského úřadu Středočeského kraje (dále jen „věcně příslušný odbor“) ve spolupráci s příspěvkovou organizací Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje provede formální kontrolu podaných žádostí. Žádosti, které nebudou řádně podány, budou vyřazeny z dotačního řízení.
3. V případě formálních nedostatků řádně podaných žádostí nebo nedostatků v obsahu jejich povinných příloh vyzve příslušný odbor žadatele prostřednictvím internetové aplikace k doplnění. Žádost musí být doplněna do 20 pracovních dnů od vyzvání. Nedoplnění žádosti ve lhůtě do 20 pracovních dnů od výzvy k doplnění je důvodem k vyřazení žádosti z dotačního řízení.
4. Žádosti budou hodnoceny dle následujících hodnotících kritérií:

Soulad projektu uvedeného v žádosti s účelem dotace dle článku 2 Programu	ano/ne
Soulad projektu uvedeného v žádosti s podmínkami dotace dle článku 3 odstavce 7 Programu a článku 3 odstavce 8 písm. h Programu	ano/ne

Hodnocení řádně podaných žádostí provede věcně příslušný odbor Krajského úřadu Středočeského kraje ve spolupráci s příspěvkovou organizací Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

5. O poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy o jejím poskytnutí dle Programu rozhoduje v rozsahu pravomocí daných zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Rada nebo Zastupitelstvo.

6. Pro jednání Rady i Zastupitelstva připravuje podklady věcně příslušný odbor ve spolupráci s příspěvkovou organizací Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.
7. Lhůta pro rozhodnutí o žádosti je stanovena na 180 dnů od podání žádosti.
8. V případě, že není doručena Středočeskému kraji podepsaná smlouva budoucím příjemcem dotace **do 90 dnů** od zaslání budoucímu příjemci poskytovatelem Oznámení o rozhodnutí Rady nebo Zastupitelstva ve věci žádosti o poskytnutí dotace prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy z Programu 2025 včetně textu příslušné veřejnosprávní smlouvy o poskytnutí dotace, kterou má jako první podepsat budoucí příjemce dotace, **má se žádost za zrušenou ze strany příjemce.**

Článek 6

Podmínky pro poskytnutí dotace a povinnosti příjemce

1. Dotaci lze poskytnout na základě řádně podané žádosti v souladu s Programem a Metodickým pokynem k podávání žádostí.
2. Na projekt, na který je podána žádost a poskytnuta dotace dle tohoto Programu, není možné podat žádost a poskytnout dotaci z jiného středočeského fondu ve smyslu zamezení dvojího financování na stejné položky. Souběh dotace dle tohoto Programu s dotací z jiného středočeského fondu nebo z jiného dotačního zdroje je možný pouze v případě, pokud nebudou položky hrazené z tohoto Programu hrazeny také z jiného středočeského fondu nebo z jiného dotačního zdroje. Za vlastní zdroje žadatele se považují vlastní prostředky žadatele a prostředky získané žadatelem z jiných zdrojů.
3. Poskytovatel si vyhrazuje právo požadovat další dokumenty nezbytně nutné pro uzavření smlouvy. Tyto dokumenty stanoví poskytovatel prostřednictvím věcně příslušného odboru či příspěvkové organizace Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.
4. Dotaci lze poskytnout žadateli, který nemá ke dni podání žádosti závazky po lhůtě jejich splatnosti ve vztahu k rozpočtu Středočeského kraje a závazky po lhůtě splatnosti vůči příspěvkovým organizacím Středočeského kraje a vůči dalším právnickým osobám, jejichž je Středočeský kraj zřizovatelem nebo zakladatelem, a který není v žádném soudním sporu se Středočeským krajem nebo příspěvkovou organizací Středočeského kraje nebo s jinou právnickou osobou, jejíž je Středočeský kraj zřizovatelem nebo zakladatelem, ve kterém žadatel vystupuje na straně žalované.
5. Dotaci nelze poskytnout žadateli, který je v insolvenčním řízení, pokud tato situace nastane, je žadatel povinen o tom informovat věcně příslušný odbor Krajského úřadu Středočeského kraje.
6. Příjemce je při čerpání dotace povinen postupovat v souladu s příslušnými platnými obecně závaznými právními předpisy a dodržovat platné technické a technologické předpisy a platné normy ČSN vztahující se k homogenizované vozovce pozemní komunikace. Jsou to zejména ČSN 73 6122 - Stavba vozovek - Vrstvy z litého asfaltu - Provádění a kontrola shody; ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton; ČSN EN 13108-6 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 6: Litý asfalt; ČSN EN 13108-8 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 8: R-materiál; ČSN

EN 13108-20 ED.2 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu; ČSN 73 6121 - Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody. Dále vyhláška č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Zatřídění asfaltové směsi dle Vyhlášky bude provedeno na základě pokynu příslušného cestmistra Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. po ověření v systému Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. V případě, že je příslušná komunikace již zatříděna na hodnoty PAU (polyaromatické uhlovodíky), nebude se jmenované muset provádět. Stanovisko a upřesnění vždy provádí příslušný cestmistr Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

7. Výběr dodavatele musí být příjemcem proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
8. Věcně příslušné odbory či příspěvková organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje a Odbor kontroly Krajského úřadu Středočeského kraje (dále jen „Odbor kontroly“) si mohou od příjemce vyžádat dokumentaci zadávacího řízení na veřejnou zakázku včetně výsledků výběrového řízení.
9. Příjemce zodpovídá po dobu pěti let od data ukončení realizace projektu za celistvost a kvalitu provedené homogenizace pozemní komunikace dle Programu.
10. Dotace se poskytuje bezhotovostním převodem na bankovní účet příjemce uvedený ve smlouvě, a to do 90 dnů od uzavření smlouvy ve výši 50 % maximální výše dotace stanovené ve smlouvě v souladu s tímto Programem, a zbývající částka dotace, na kterou příjemci vznikl nárok, do 90 dnů od schválení dokumentace závěrečného vyhodnocení a vyúčtování projektu, a to podle skutečného zaměření m² homogenizované vozovky pozemní komunikace. Uhrazené uznatelné náklady projektu se dokládají fakturami (daňovými doklady) s rozpisem jednotlivých uhrazených položek. Příjemce je povinen dotaci použít jen v předem určeném období a k účelu, na který mu byla poskytnuta.
11. Příjemce může zahájit realizaci projektu ještě před podpisem smlouvy, respektive před rozhodnutím Rady nebo Zastupitelstva, kterým bylo schváleno poskytnutí dotace příjemci.
12. Projekt musí být ukončen v termínu stanoveném smlouvou, tj. je zpravidla do jednoho roku od uzavření smlouvy, pokud není ve smlouvě stanoveno jinak. Výjimku z tohoto ustanovení může udělit na základě písemné žádosti příjemce Rada.
13. Nevyčerpané peněžní prostředky je příjemce povinen vrátit na účet Středočeského kraje v termínu stanoveném smlouvou.
14. Porušení rozpočtové kázně příjemcem bude posuzováno dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a dle obsahu tohoto Programu a uzavřené smlouvy. Porušením rozpočtové kázně se rozumí každé neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých jako dotace z rozpočtu Středočeského kraje.
15. Příjemce, který použije dotaci v rozporu s Programem a uzavřenou smlouvou, je povinen dotaci nebo její část použitou v rozporu s Programem a uzavřenou smlouvou neprodleně odvést zpět na účet Středočeského kraje a uhradit penále stanovené smlouvou.

16. Poskytovatel může ve smlouvě vymežit podmínky, jejichž porušení bude považováno za méně závažné, za které se uloží odvod za porušení rozpočtové kázně nižší než odpovídající výši poskytnutých peněžních prostředků.
17. Příjemce účtuje poskytnutou dotaci v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.
18. Použití dotace včetně dodržení účelu dotace, Programu, smlouvy, platných obecně závazných právních předpisů podléhá kontrole příslušných orgánů Středočeského kraje, věcně příslušnému odboru, příspěvkové organizace Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a Odboru kontroly.
19. Příjemce je povinen vypracovat a předložit dokumentaci závěrečného vyhodnocení a vyúčtování projektu poskytnuté dotace dle podmínek a termínu stanovených smlouvou.
20. Další podmínky včetně čerpání a účtování dotace budou poskytovatelem zahrnuty do smlouvy.

Článek 7 **Závěrečná ustanovení**

Tento Program nabývá účinnosti dne 18. 4. 2025.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:



Evidenční číslo žádosti:
FKD_KDI_2025_XXX

Datum a čas odeslání žádosti:
XX.XX.2025 XX:XX

**Program 2025 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje
ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní
infrastruktury**

Název projektu

--

Účel

--

Lhůta, v níž má být tohoto účelu dosaženo

--

Typ žadatele

--

Identifikace žadatele

Právní forma:

IČO:

DIČ:

ID datové schránky:

Název:

Zastoupen (1. osoba oprávněná)

Titul před:		Titul za:
Příjmení:		Jméno:
Funkce:	Telefon:	E-mail:

Kontaktní osoba

Titul před:		Titul za:
Příjmení:		Jméno:
Funkce:	Telefon:	E-mail:

--

--

Bankovní spojení

Předčísí účtu:	Číslo účtu:	Kód banky:
----------------	-------------	------------

Adresa trvalého bydliště žadatele / Adresa sídla žadatele

Ulice:	Číslo popisné:	Číslo orientační:
Obec:	Část obce:	
PSČ:	Země:	
Kraj:	Okres:	
Kód RÚIAN:		

Korespondenční adresa žadatele

Ulice:	Číslo popisné:	Číslo orientační:
Obec:	Část obce:	
PSČ:	Země:	
Kraj:	Okres:	
Kód RÚIAN:		

Zplnomocněná osoba (na základě plné moci)

Požaduji, aby veškerá komunikace, a to písemná, telefonická, elektronická i ústní, ohledně této žádosti byla směřována výhradně na moji osobu žadatele. **Ano x Ne**

IČO:	Název:	
Titul před:	Titul za:	
Příjmení:	Jméno:	
Datum narození:	Funkce:	
Ulice:	Číslo popisné:	Číslo orientační:
Obec:	Část obce:	
PSČ:	Země:	
Kraj:	Okres:	

Kód RÚIAN:		
Telefon:	ID datové schránky:	E-mail:

Stav realizace podporovaných opatření

Realizace projektu musí být uskutečněna dle podmínek Programu.

Oblasti podpory

Tematické zadání	
Investice	
Neinvestice	
Parametry a indikátory	
	Hodnota
Předpokládaná výměra poloviny homogenizované vozovky pozemní komunikace dle Programu v m2 (myšlena výměra druhé poloviny homogenizované vozovky s předpokladem dle Programu, že se vozovka opravuje v celé šíři)	

Přílohy

K doložení realizace přikládám
1 - Smlouva o opravě, rekonstrukci, či nové pokládce infrastruktury inženýrských sítí pod pozemními komunikacemi v majetku Středočeského kraje (el. příloha)
2 - Smlouva či dodatek smlouvy o opravě komunikace ve vlastnictví Středočeského kraje včetně rozpočtu (pokud již není součástí přílohy č. 1 včetně rozpočtu projektu homogenizace)
3 - Rozpočet projektu, který obsahuje uznatelné náklady projektu, pokud rozpočet není součástí povinné přílohy č. 1 nebo č. 2. Z dokumentace musí být zřejmé, jaké položky a v jakých nákladech se váží k dotované ploše vozovky.
4 - Kladné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ke stavební akci, jejíž podstatou je dotace Programu dle článku 3 odstavce 7 písm. a) (el. příloha)
5 - Plná moc v případě zastoupení žadatele na základě plné moci

Přehled výdajů

Tematické zadání	Celkové výdaje (Kč)	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Celková požadovaná výše dotace (Kč) (% způsobilých výdajů)	
2025				
Investice				
Neinvestice				
Součet				

	Částka celkem Kč
Celková žadatelem požadovaná částka	

Doplňující informace

Specifický symbol (specifické číslo obce)
Počet obyvatel k 1. 1. 2024
Registrovaný plátce DPH
Ano x Ne
Projekt se týká oblasti:
Veřejná správa x Ekonomická činnost
Předpokládané zahájení realizace projektu měsíc/rok
Předpokládané ukončení realizace projektu měsíc/rok
Jedná se o homogenizaci vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Středočeského kraje číslo (...) v úseku od (...) do (...)
Soulad se Strategií rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019-2024, s výhledem do 2030
Ano x Ne
Je-li žadatel právnickou osobou, identifikace osob jednajících jménem žadatele
Ano x Ne
Titul, jméno a příjmení
Právní důvod zastoupení:
Číslo a datum usnesení
PO má přímý podíl v další právnické osobě
Ano x Ne
Identifikace osoby, v níž má podíl
Výše tohoto podílu

A. Čestné prohlášení

Prohlašuji, že žadatel nemá ke dni podání žádosti závazky po lhůtě jejich splatnosti ve vztahu k rozpočtu Středočeského kraje a závazky po lhůtě splatnosti vůči příspěvkovým organizacím Středočeského kraje a vůči dalším právnickým osobám, jejichž je Středočeský kraj zřizovatelem nebo zakladatelem, a že žadatel není v žádném soudním sporu se Středočeským krajem nebo příspěvkovou organizací Středočeského kraje nebo s jinou právní osobou, jejíž je Středočeský kraj zřizovatelem nebo zakladatelem, ve kterém žadatel vystupuje na straně žalované.

Prohlašuji, že žadatel není ke dni podání žádosti v insolvenčním řízení a pokud by taková situace nastala, informuji o tom neprodleně věcně příslušný odbor Krajského úřadu Středočeského kraje.

Prohlašuji, že žadatel má zabezpečeny vlastní zdroje financování projektu.

Žadatel se zavazuje, že bude v případě poskytnutí dotace postupovat v souladu s Programem 2025 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury a v souladu s uzavřenou veřejnoprávní smlouvou o poskytnutí dotace a v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

B. Souhlas se zpracováním osobních údajů

Beru na vědomí, že správce (Středočeský kraj, Krajský úřad Středočeského kraje) zpracovává poskytnuté osobní údaje za účelem uzavření veřejnoprávní smlouvy na základě právního titulu plnění smlouvy v souladu s čl. 6. odst. 1. písm. b) Nařízení (EU) 2016/679 (GDPR). Osobní údaje všech žadatelů budou archivovány po dobu 10 let.

C. Ostatní ujednání

Žadatel se zavazuje, že bude v případě poskytnutí dotace postupovat v souladu s Programem 2025 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury a v souladu s uzavřenou veřejnoprávní smlouvou o poskytnutí dotace a v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Prohlašuji, že tato žádost odpovídá Programu 2025 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury.

Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti jsou úplné a pravdivé a nezatajuji žádné okolnosti důležité pro posouzení žádosti. Souhlasím, aby údaje z této žádosti byly zveřejněny na webových stránkách Středočeského kraje.

V dne

Všechny **právníkové osoby zasílají žádost** (dokument vygenerovaný systémem ve formátu pdf.) na Krajský úřad Středočeského kraje **prostřednictvím datové schránky žadatele** bez nutnosti podpisu.